

Montageanleitung GENIUS

Reifenwagen, Kombi-Werkstattwagen



1. Montage der Rahmen

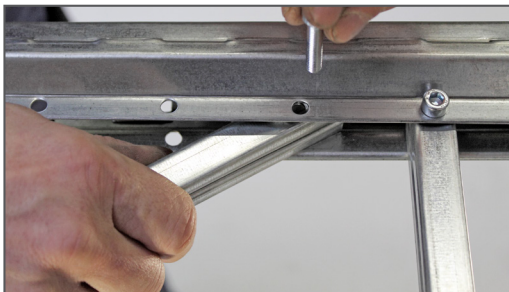
Jeder Rahmen besteht aus:

- 2 Pfosten (a)
- Traversen (b)
- Diagonalen (c)
- Schrauben M6x30, Muttern

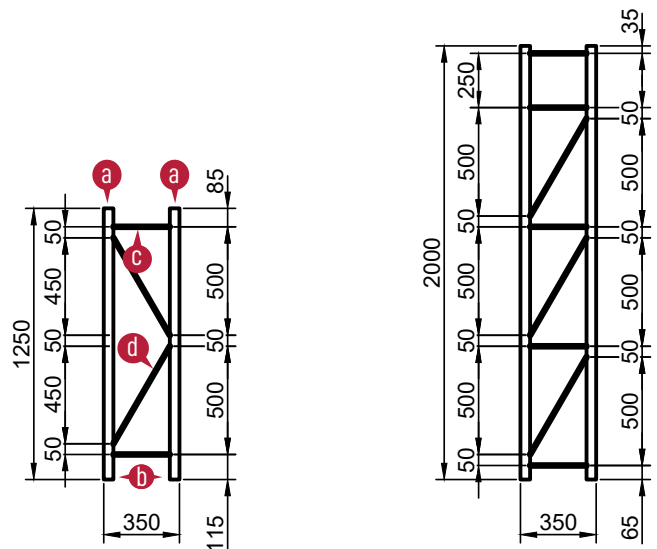
Die jeweilige Anzahl richtet sich nach der Rahmenhöhe und ist der Tabelle zu entnehmen.

Zusammensetzung der Rahmen Reifenwagen, Werkstattwagen GENIUS

Höhe Rahmen (mm)	Traverse (L 308 mm)	Diagonale (L 560 mm)	Schrauben M6x30 + Muttern
1250	2	2	12 + 12
2000	5	3	20 + 20



Befestigung der Traversen und Diagonalen



Montageanleitung GENIUS

2. Die Fahrgestelle

Das Untergestell wird mit je 2 Schrauben M6x30 und Muttern M6 pro Pfosten mit dem Rahmen verbunden.

Zunächst erfolgt die Montage der Trägerbalken (ab Schritt 3), bevor mit Schritt 7 die Rollen an das Untergestell befestigt werden.

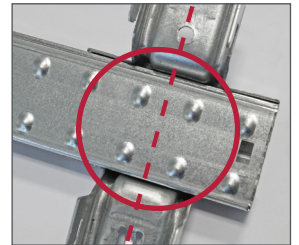


3. Vorbereitung der Trägerbalken

Die Balken verfügen über eine Nut, die-se soll im späteren Montageverlauf nach oben zeigen. Die Balkenrückseite ist mit Noppen im Rastermaß von 25 mm ausgestattet.



Die kreuzförmige Kupplung wird jetzt am äußeren Rand des Balkens so aufgesteckt, dass sich 4 Noppen auf der Rückseite mittig zur Kupplung befinden.



4. Montage der Trägerbalken an den Pfosten

In den Pfosten des montierten Rahmens wird nun der Träger mit der in Schritt 3 aufgebrauchten Kupplung montiert. Begonnen wird mit dem unteren Träger, der an der ersten unteren Schlitzung befestigt wird.



Die Kupplung wird mit den Laschen in die entsprechenden Ösen des Pfostens zuerst unten, danach oben eingehängt und durch einen Hammerschlag fixiert. Wir empfehlen die Verwendung eines über die gesamte Breite der Kupplung liegenden Hammers.



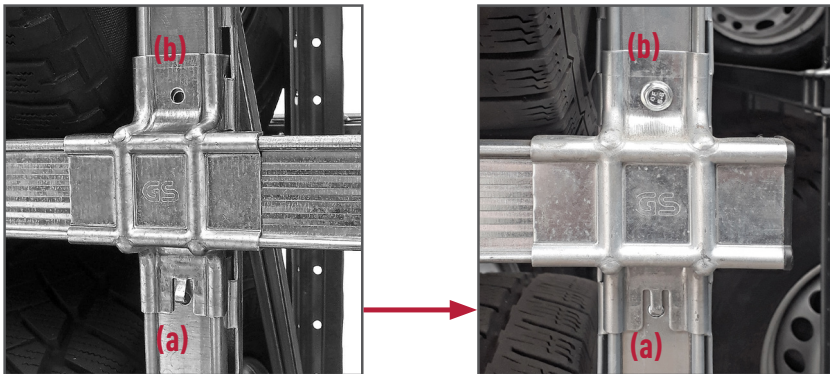
Sind die unteren Balken an beiden Regalseiten befestigt, werden ab dieser Position die darüberliegenden Balken montiert. Die Fachhöhen sollten 800 mm nicht überschreiten.

Montageanleitung GENIUS

5. Sicherung

Gegen unbeabsichtigtes Aushängen der Trägerbalken befindet sich an jeder Kupplung eine Aushängesicherung (a). Diese wird mit dem Hammer in das dahinterliegende Loch hineingeschlagen.

Zusätzlich wird die Kupplung an der Position (b) mit einer Schraube M6x10 inkl. Mutter befestigt.



6. Abdeckkappen

Die Enden der Trägerbalken werden mit den Abdeckkappen versehen.

Auf die Pfosten werden die runden Abdeckkappen aufgesteckt.



7. Montage der Räder

Die Bock- und Lenkrollen werden mittels 4 Schrauben M10x18 und Sperrzahnmuttern an den Untergestellen befestigt.

